|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **МIНIСТЭРСТВА**  **ПА ПАДАТКАХ I ЗБОРАХ**  **РЭСПУБЛIКI БЕЛАРУСЬ**  вул. Савецкая, 9, 220010, г. Мiнск  gnk@mail.belpak.by  тэл. 8 (017) 229 79 12, 229 79 13, факс 222 66 87 |  | **МИНИСТЕРСТВО**  **ПО НАЛОГАМ И СБОРАМ**  **РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  ул. Советская, 9, 220010, г. Минск  gnk@mail.belpak.by  тел. 8 (017) 229 79 12, 229 79 13, факс 222 66 87 |

|  |  |
| --- | --- |
| 22.01.2020 № 7-2-12/00091 | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  (СМДО) |

О направлении информации

Министерство по налогам и сборам (далее – МНС), рассмотрев письмо Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс) от 27.11.2019 № 03-01-10/10918, сообщает.

Позиция Минтранса в части признания компании «Uber ML B.V» диспетчером такси, а автомобильных перевозчиков, являющихся партнерами и осуществляющих перевозки пассажиров под брендами «Яндекс. Такси» и «Uber» – перевозчиками пассажиров автомобилями-такси, поддерживается.

В этой связи МНС в пределах компетенции считает возможным также высказать позицию по вопросу организации деятельности по осуществлению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси.

1. Выполнение автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы (далее – ЭИС).

Согласно статье 1 Закона Республики Беларусь от 14.08.2007  
№ 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – Закон) диспетчер такси – юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в частности посредством электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке. Электронная информационная система (далее – ЭИС) является информационной системой, зарегистрированной в установленном Советом Министров Республики Беларусь порядке в Государственном регистре информационных систем, посредством которой диспетчер такси или автомобильный перевозчик обеспечивают организацию и управление технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет и посредством которой оплата пассажирами выполненных автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется **в безналичном порядке** в соответствии с законодательством.

В соответствии с частью двенадцатой статьи 27 Закона, выполнение автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанной с использованием ЭИС, осуществляется с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром (при его наличии). Если автомобильный перевозчик выполняет автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанными только с использованием ЭИС, предусматривающей безналичный порядок оплаты, оборудование автомобилей-такси такого автомобильного перевозчика кассовыми суммирующими аппаратами, совмещенными с таксометром, не требуется.

В соответствии с частью седьмой пункта 13 [Правил](consultantplus://offline/ref=1ED1A9DC3AED110D0186550F2205A01917E6F8FD1B1B0D90377DD5FAF3920BFE5BE910AEF7DAEEAAE86EFEF000m1DBN) автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (далее – [Правил](consultantplus://offline/ref=1ED1A9DC3AED110D0186550F2205A01917E6F8FD1B1B0D90377DD5FAF3920BFE5BE910AEF7DAEEAAE86EFEF000m1DBN)а), **автомобиль-такси** (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные с использованием ЭИС), **должен быть оборудован кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром**, прошедшим метрологический контроль в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений и включенным в Государственный [реестр](consultantplus://offline/ref=445D6ED8B56184D76107960C8D316A6E7D026AE6074A979959AD159D208D6AA99EE5043292FF715F7F1E104E33S3K7M), с указателем режимов использования автомобиля-такси, другим дополнительным оборудованием кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, и средством контроля налоговых органов (далее – СКНО).

Пунктом 164 [Правил](consultantplus://offline/ref=1ED1A9DC3AED110D0186550F2205A01917E6F8FD1B1B0D90377DD5FAF3920BFE5BE910AEF7DAEEAAE86EFEF000m1DBN) определено, что водитель автомобиля-такси обязан по окончании автомобильной перевозки выдать пассажиру платежный документ и произвести с ним расчет, а в случаях оплаты пассажирами выполненных автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси в безналичном порядке – направить на адрес электронной почты, указанный заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, электронную квитанцию.

Таким образом, с учетом требований Закона и [Правил](consultantplus://offline/ref=1ED1A9DC3AED110D0186550F2205A01917E6F8FD1B1B0D90377DD5FAF3920BFE5BE910AEF7DAEEAAE86EFEF000m1DBN) если посредством ЭИС осуществляется заказ автомобильной перевозки пассажира и оплата за нее производится **наличными денежными средствами**, то такую автомобильную перевозку пассажира следует рассматривать как автомобильную перевозку пассажира автомобилем-такси, заказанную у диспетчера такси или автомобильного перевозчика, самостоятельно выполняющего прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси, при помощи глобальной компьютерной сети Интернет. Соответственно, в таких **случаях прием наличных денежных средств должен осуществляться с обязательным использованием кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, с установленным СКНО**.

1. Использования кассовых суммирующих аппаратов, совмещенных с таксометром, в соответствии со сферой применения.

В соответствии с пунктом 11 Положения о порядке использования кассового оборудования, платежных терминалов, автоматических электронных аппаратов, торговых автоматов и приема наличных денежных средств, денежных средств в случае осуществления расчетов в безналичной форме посредством банковских платежных карточек при продаже товаров, выполнении работ, оказании услуг, осуществлении деятельности в сфере игорного бизнеса, лотерейной деятельности, проведении электронных интерактивных игр, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь и Национального банка Республики Беларусь от 06.07.2011 № 924/16 (далее – Положение № 924/16), юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны использовать кассовые суммирующие аппараты, в том числе совмещенные с таксометром, билетопечатающие машины (далее, если не установлено иное, – кассовый аппарат), модели (модификации) которых включены в Государственный реестр моделей (модификаций) кассовых суммирующих аппаратов и специальных компьютерных систем, используемых на территории Республики Беларусь (далее – Государственный реестр), в соответствии со сферой применения, указанной в Государственном [реестре](consultantplus://offline/ref=6A47D0884D2B63CD6C6F85F65C02E98C42804BE5DD1BECB2C29BC047D454164475D1EA46EAA3CB80CF81E03D0Fq9E5N). В соответствии с пунктом 17 Положения № 924/16 не допускается использование кассового аппарата в случаях, если модель (модификация) используемого кассового аппарата не соответствует сфере применения, указанной в Государственном реестре.

Модели кассовых суммирующих аппаратов, совмещенных с таксометром, включены в раздел 3 Государственного [реестр](consultantplus://offline/ref=2AE06F1C5A204DEC87A5161F49A487EE64E913AFAC40085C52F2BC3B169F8BA4AD24B9C24C4CED9F932BC755C5r7CFN)а «КСА, СОВМЕЩЕННЫЕ С ТАКСОМЕТРАМИ» сфера применения   
которых – «Услуги автомобильного транспорта по перевозке пассажиров автомобилями-такси».

Таким образом, юридические лица и индивидуальные предприниматели при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров автомобилями-такси обязаны использовать при приеме наличных денежных средств **модели кассовых суммирующих аппаратов, совмещенные с таксометром.**

Модели кассовых аппаратов с иной сферой применения, **которые не включены в раздел 3 Государственного** [**реестр**](consultantplus://offline/ref=2AE06F1C5A204DEC87A5161F49A487EE64E913AFAC40085C52F2BC3B169F8BA4AD24B9C24C4CED9F932BC755C5r7CFN)**а**, **не могут** использоваться при оказании услуг автомобильного транспорта по перевозке пассажиров автомобилями-такси.

За нарушение требований пунктов 11 и 17 Положения № 924/16 к виновным лицам применяются меры административной ответственности, предусмотренные частью 1 статьи 12.20 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

1. По вопросу аренды транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (далее – аренда транспортного средства с экипажем) считаем возможным отметить следующее.

Согласно статье 4 Закона автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении включают в себя следующие виды автомобильных перевозок пассажиров:

автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;

автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении группы пассажиров к месту их работы, учебы, проведения массовых мероприятий, а также в связи со служебной командировкой и (или) обратно из таких мест, автомобильные перевозки, выполняемые в целях организации туристических путешествий, в том числе экскурсий, проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов;

автомобильные перевозки, выполняемые в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций) в случаях, предусмотренных законодательством;

иные виды автомобильных перевозок пассажиров, установленные Советом Министров Республики Беларусь.

В соответствии с с[татьями 603](consultantplus://offline/ref=64036CD95AE12C6546A07A651305E3F51BD1A1781559608F8589821161431177882D4E016FD53D6C1CA089525DP6pAJ) - [612](consultantplus://offline/ref=64036CD95AE12C6546A07A651305E3F51BD1A1781559608F8589821161431177882D4E016FD53D6C1CA089525FP6p5J) Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГК) по договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство **за плату во временное владение и пользование** и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации. Члены экипажа являются работниками арендодателя и по вопросам управления и технической эксплуатации транспортного средства подчиняются распоряжениям арендодателя, а по вопросам, касающимся эксплуатации транспортного средства, распоряжениям арендатора. Договор аренды транспортного средства с экипажем должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока.

В силу [статьи 741](consultantplus://offline/ref=B3E6355155DAE5BD89F3832C24B73A74D33E7BA290C47C9BBBEF395DB5A079647893D4013B9534CB3B8ACCFC2DJAp6J) ГК по договору фрахтования одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Требованиями статей 21, 26, 35 Закона установлено, что автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, выполняются на основании заключенного в установленном порядке договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров с оформлением соответствующего заказ-наряда.

Таким образом, субъект хозяйствования, предоставляющий арендатору транспортное средство во временное пользование, обязан заключить письменный договор аренды (фрахтования) и, осуществляя автомобильную перевозку пассажира, должен соответствовать требованиям, предъявляемым к автомобильному перевозчику, осуществляющему перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении на основании договора фрахтования (в том числе оформить заказ-наряд).

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, выполняемые на условиях публичного договора, относятся к автомобильным перевозкам пассажиров автомобилями-такси.

Следовательно, перевозка пассажиров, выполненная на условиях публичного договора, без соблюдения требовании, предъявляемых к перевозке пассажиров по договору аренды транспортного средства с экипажем (фрахтования), является перевозкой пассажиров автомобилями-такси, со всеми вытекающими из этого обязанностями.

Направляется в порядке информирования.

Заместитель Министра В.В.Муквич